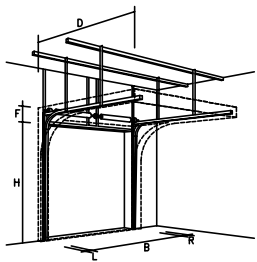
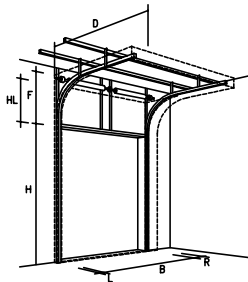


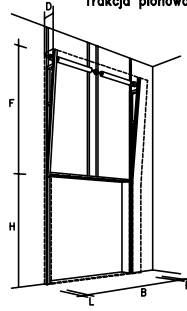
Trakcja normalna (SL)



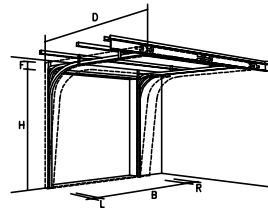
Trakcja wysoka (HL)



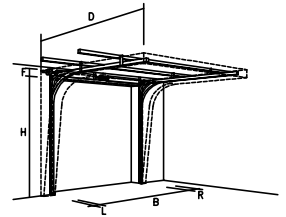
Trakcja pionowa (VL)



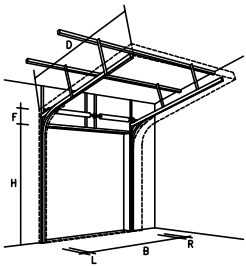
Trakcja niska (LL) specjalna napęd tylny



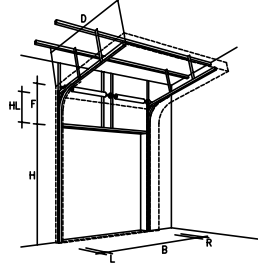
Trakcja niska (F-LL) specjalna napęd przedni



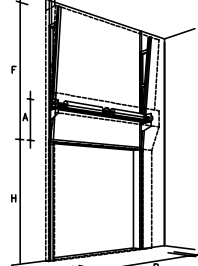
Trakcja normalna wzdłuż pochyłości 5-40° (FRSL)



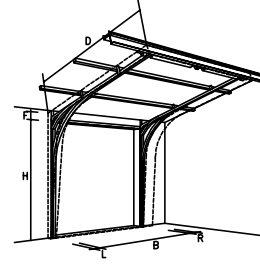
Trakcja wysoka wzdłuż pochyłości 5-40° (FRHL)



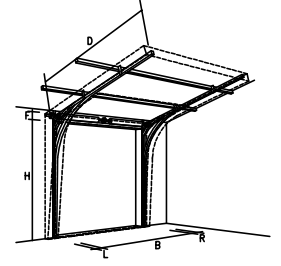
Trakcja pionowa (VL-L) napęd środkowy



Trakcja niska wzdłuż pochyłości 5-40° (FRLL) napęd tylny



Trakcja niska wzdłuż pochyłości 5-40° (F-FRLL) napęd przedni



B	MAX. 8000
H	MAX. 6710
F	410 do 500
D	H+490 (660)
L/R	125
L/R	375 (silnik lub przekł.tańcuch)

B	MAX. 8000
H	MAX. 6710
HL	MAX. 4160
F	HL+240 do HL+360
D	H-HL+570
L/R	125
L/R	375 (silnik lub przekł.tańcuch.)

B	VL	MAX. 8000	VL-L	MAX. 4000
H		MAX. 5490		
F		H+300		
D		400-450		
	VL		VL-L	
L/R		125		160
L/R		375		385 (silnik lub przekł.tańcuch)
A				1000

B	MAX. 6710
H	MAX. 6710
F	200
D	H+660 (835)
L/R	160
L/R	385 (silnik lub przekł.tańcuch.)

B	MAX. 6710
H	MAX. 6710
F	285
D	H+630 (760)
L/R	160
L/R	385 (silnik lub przekł.tańcuch.)

UWAGA : dla prawidłowego montażu wykonać stabilne i nośne podłoże z ceramiki lub stali
detale wykonania podkonstrukcji pod montaż bram - na zapytanie PROMARKET

WYMIARY W MILIMETRACH

B	= szerokość otworu
H	= wysokość otworu
HL	= wysokość trakcji
F	= minimalne zapotrzebowanie miejsca na trakcję
D	= głębokość zabudowy
L	= zapotrzebowanie miejsca z lewej strony
R	= zapotrzebowanie miejsca z prawej strony (od strony napędu) !!!!
A	= odległość do środka osi napędowej sprężyn napinających

PROMARKET Sp. z o.o.
60-466 POZNAŃ , ul. Dabrowskiego 243
tel.+48061/8478191 do 93, fax +48061/8478194
email: promarket@promarket.com.pl

Bogdan Wojtkowiak

TYPY TRAKCJI
BRAM Przemysłowych segmentowych

600.000